



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ (๒๖) 136 /๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภัคพงษ์ วงษ์พันธุ์หา
ชื่อผู้ส่ง นายวิฑูรย์ ขวดีวัฒนานนท์

198

Switching Deadline

วันที่ 29 ม.๑.๖2

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ร.จ.ก.(ท)รักษาการแทน ผ.จ.ก.ก.ฟ.ก.อมน.

ด้วยการไฟฟ้า อ้อมม้วย.....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ เควี บริเวณริมถนน
พุทธมณฑลสาย ๕ ตามแผนผังสิ่งเซปแบบ จำนวน๑.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	๑๑๕ KV	๒๗ ม.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	เปลี่ยนสายไฟและ ปรับปรุงอุปกรณ์ ไฟฟ้าแรงสูงตั้งแต่ บริเวณปากซอยตอน ห้วย จนถึง แยกพุทธ มณฑลสาย ๕ ซาเข้า นฐ.) ฝั่งถนนบรมมา	PMB	OYK	นายแสง มนต์แก้ว พง.๖ ผ.ก.ส. ๐๘ ๙๖๙๓ ๖๕๑๒
	PMB06	๒๗ ม.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		-PMB065-06	-PMB015-09 -PMB065-18 -PMB065-15 -PMB065-17 -PMB065-20 - HL ตัด DDE ก่อนถึงปากซอย ตอนห้วย	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....ซอยตอนห้วย(ฝั่งซอยลูกกอล์ฟ), ซอยคลองวัฒนา อิมปลาแห

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นางสาวฐิษา รั่มโพธิ์ทอง.....ตำแหน่ง วิศว.๔.ส.บ.บ.....โทร. ๐๙.๓๓๕๙.๕๑๕๑

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟก. (หากมีโอกาสชำรุด ผ.ค.ส.ก.ร.ส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายวิฑูรย์ ขวดีวัฒนานนท์)
ตำแหน่ง ร.จ.ก.(ท)รักษาการแทน ผ.จ.ก.ก.ฟ.ก.อมน.

เลขที่ส่งระบบสารบรรณ.....136

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พัดเตอร์ 115 kv จาก Oyk ถึง PMB
ในวันที่ ๑7 มิ.ย. ๕๕ ตั้งแต่เวลา 0๘-๐๐ น. ถึง 17-๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 57/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ๕ พัดเตอร์ PMB จาก PMB 6S-06 ถึง PMB 1S-๐9, PMB 6S-13, PMB 6S-15,
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ PMB 6S-17, PMB 6S-20, DDE
ผคฟ. กฟผ.๓

พนักงานศูนย์ฯ นาย สวัสดิ์สิทธิ์ เอี่ยมระอาเด. ประธานงานการขอดับไฟกับ ชาวสำหรัศูนย์ฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

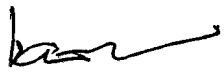
กฟผ.๓
(นายเอกชัย หิ๊งสุวรรณ)
อก. 611๒๖ พ.ค.๕๕

สำหรับผู้อนุมัติ

198

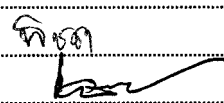
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟผ.๓ ผคฟ. กฟผ.๓ กฟผ.๓ กฟผ.๓
อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 4 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น
ผจก. (สถานี)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเอกชัย หิ๊งสุวรรณ)
รก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก.๓)
23 มิ.ย. 25๕2

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณปากซอยดอนหวาย - แยกพุทธมณฑลสาย 5 ขาเข้านครปฐม					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	27 ม.ค. 62	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟภ.อมน.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย PMB06	ตามใบขอปฏิบัติงาน	57/62	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด			วันที่	๑๑ ม.ค. ๖๒	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	๑๑ ม.ค. ๖๒	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	28 ม.ค. 62	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	<ol style="list-style-type: none"> นายเพชรรัตน์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายสุชาติ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) นายเพชรรัตน์, นายขุนทอง, นายพิชชา, นายสุชาติ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) 					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	งานที่ทำ 1. กฟภ.อมน. ปรับปรุงระบบจำหน่าย PMB06 บริเวณปากซอยดอนหวาย - แยกพุทธมณฑลสาย 5 ขาเข้านครปฐม						
2	2. ชุด Hotline 155 เควี (ชุดคุณเสนีย์) ฉีดน้ำทำความสะอาดลูกถ้วยสายส่ง 115 เควี ช่วงสถานี OYK - PMB						
3	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนการ Switching						
4	PMB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PMB		- Load 15 MW
5	PMB06VB-01	Auto	Manual		PMB		- Load 1 MW
6	PMB07VB-01	Auto	Manual		PMB		- Load 4 MW
7	PMB08VB-01	Auto	Manual		PMB		- Load 1.6 MW
8	PMB03YB-01	Auto	Manual		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
9	SAC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAC		- Load 25 MW
10	SAC01VB-01	Auto	Manual		SAC		- Load 2 MW
11	SAC03VB-01	Auto	Manual		SAC		- Load 3.85 MW
12	SAC06VB-01	Auto	Manual		SAC		- Load 1.7 MW
13	SAU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAU		- Load 18 MW
14	SAU02VB-01	Auto	Manual		SAU		- Load 5.5 MW
15	OYK02YB-01	Auto	Manual		OYK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
16	- ย้ายโหลด PMB06 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก PMB07						
17	PMB07S-14	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ับ		อมน.		SF6 โรงถึง
18	PMB07S-13	ล๊ับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		อมน.		DIS ตรงข้ามอมริเลิศทรอนิกส์
19	PMB06S-14	ล๊ับ	ปลด		อมน.		DIS UG ตรงข้ามอมริเลิศทรอนิกส์
20	PMB06S-16	ล๊ับ	ปลด		อมน.		DIS UG ตรงข้ามอมริเลิศทรอนิกส์
21	- ย้ายโหลด PMB07 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก SAU02						
22	PMB06S-07	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ับ		สพร.		SF6 หน้าโลตัส (บน)
23	SAC01VB-01	ล๊ับ	ปลด		SAC		-
24	PMB06S-08	ปลด	ล๊ับ		สพร.	SCADA	SF6 ปากช.บางเตย 2
25	PMB06S-09	ปลด	ล๊ับ		อมน.		DIS ดอนหวาย สาย 5
26	PMB06S-20	ล๊ับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		อมน.		DIS ปากทางเข้าวัดดอนหวาย
27	PMB06S-08	ล๊ับ	ปลด		สพร.	SCADA	SF6 ปากช.บางเตย 2

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	- ย้ายโหลด PMB06 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก SAC01,06						
29	SAC01VB-01	ปลด	สับ คง Manual		SAC	-	-
30	PMB01S-08	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สพร.	SF6	หน้าโลตัส (ล่าง)
31	PMB08S-05	ปลด	สับ		นช.	SCADA	หน้าเบงก์ชาติ
32	PMB06S-18	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พมท.	DIS	UG บ้านกล้วยหัว
35	PMB08S-05	สับ	ปลด		นช.	SCADA	หน้าเบงก์ชาติ
33	PMB06S-19	สับ	ปลด		อมน.	DIS	UG ตรงข้ามบ้านกล้วยหัว
34	PMB01S-09	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		อมน.	DIS	ศูนย์มาสด้า
36	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.						
37	แจ้ง กฟภ.อมน. ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์ PMB06 ก่อนทำการตัด DDE						
38	หลังจาก กฟภ.อมน. ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในไลน์ PMB06 ออกแล้วเสร็จ						
39	แจ้ง กฟภ.อมน. แจ้งขอทไลน์กระแส 22 เควี ทำการตัด DDE ในไลน์ PMB06 บริเวณก่อนถึงปากซอยดอนหวาย (ตามผังแนบ) ได้						
40	เมื่อ กฟภ.อมน. แจ้งขอทไลน์กระแส 22 เควีทำการตัด DDE ในไลน์ PMB06 บริเวณก่อนถึงปากซอยดอนหวาย แล้วเสร็จ						
41	PMB06S-06	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		อมน.	DIS	บีมเอสโซ่
42	ให้ตรวจสอบระบบ 115 เควี PMB - OYK ให้อยู่สถานะ Close Loop อยู่						
43	OYK02YB-01	สับ	ปลด		OYK	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
44	OYK02YS-01	สับ	ปลด		OYK	-	ใบมีด 115 เควี
45	OYK02YS-03	สับ	ปลด		OYK	-	ใบมีด 115 เควี
46	PMB03YB-01	สับ	ปลด		PMB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
47	PMB03YS-02	สับ	ปลด		PMB	-	ใบมีด 115 เควี
48	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
49	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1						
50	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2						
51	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G3						
52	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G4						
53	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
54	PMB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PMB	-	-
55	PMB06VB-01	Manual	Auto		PMB	-	-
56	PMB07VB-01	Manual	Auto		PMB	-	-
57	PMB08VB-01	Manual	Auto		PMB	-	-
58	SAC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAC	-	-
59	SAC01VB-01	Manual	Auto		SAC	-	-
60	SAC03VB-01	Manual	Auto		SAC	-	-
61	SAC06VB-01	Manual	Auto		SAC	-	-
62	SAU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAU	-	-
63	SAU02VB-01	Manual	Auto		SAU	-	-
*** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก ***							
64	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
65	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G1							
66	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G2							
67	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G3							
68	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground จุด G4							
69	PMB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PMB		-	-
70	PMB06VB-01	Auto	Manual		PMB		-	-
71	PMB07VB-01	Auto	Manual		PMB		-	-
72	PMB08VB-01	Auto	Manual		PMB		-	-
73	SAC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAC		-	-
74	SAC01VB-01	Auto	Manual		SAC		-	-
75	SAC03VB-01	Auto	Manual		SAC		-	-
76	SAC06VB-01	Auto	Manual		SAC		-	-
77	SAU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAU		-	-
78	SAU02VB-01	Auto	Manual		SAU		-	-
79	เมื่อพร้อมจ่ายไฟทั้งระบบ 22 เควี และ 115 เควี							
80	PMB06S-06	ปลด	สับ		อมน.		DIS	ปั๊มเอสโซ่
81	แจ้ง กฟภ.อมน. แจ้งขอทไลน์กระเช้า 22 เควี ทำการเชื่อม DDE ในไลน์ PMB06 บริเวณก่อนถึงปากซอยดอนหวาย							
82	เมื่อ กฟภ.อมน. แจ้งขอทไลน์กระเช้า 22 เควีทำการเชื่อม DDE ในไลน์ PMB06 บริเวณก่อนถึงปากซอยดอนหวาย แล้วเสร็จ							
83	OYK02YS-01	ปลด	สับ		OYK		-	โบริมิต 115 เควี
84	OYK02YS-03	ปลด	สับ		OYK		-	โบริมิต 115 เควี
85	PMB03YS-02	ปลด	สับ		PMB		-	โบริมิต 115 เควี
86	OYK02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		OYK		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
87	PMB03YB-01	ปลด	สับ คง Manual		PMB		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
88	- ย้ายโหนด PMB06 บางส่วนกลับจาก SAC01,06							
90	PMB06S-18	ปลด	สับ		พมช.		DIS	UG บ้านกลับหัว
89	PMB08S-05	ปลด	สับ		นช.	SCADA	SF6	หน้าแบงค์ชาติ
91	PMB06S-19	ปลด	สับ		อมน.		DIS	UG ตรงข้ามบ้านกลับหัว
92	PMB01S-09	ปลด	สับ		อมน.		DIS	ศูนย์มาสด้า
94	PMB08S-05	สับ	ปลด		นช.	SCADA	SF6	หน้าแบงค์ชาติ
93	PMB01S-08	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สพร.		SF6	หน้าโลตัส (ล่าง)
96	SAC01VB-01	สับ	ปลด		SAC		-	-
95	- ย้ายโหนด PMB07 บางส่วนกลับจาก SAU02							
97	PMB06S-08	ปลด	สับ		สพร.	SCADA	SF6	ปากช.บางเตย 2
98	PMB06S-20	ปลด	สับ		อมน.		DIS	ปากทางเข้าวัดดอนหวาย
99	PMB06S-09	สับ	ปลด(ใช้โหนดบัสเตอร์)		อมน.		DIS	ดอนหวาย สาย 5
100	PMB06S-08	สับ	ปลด		สพร.	SCADA	SF6	ปากช.บางเตย 2
101	SAC01VB-01	ปลด	สับ คง Manual		SAC		-	-
102	PMB06S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สพร.		SF6	หน้าโลตัส (บน)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
103	- ย้ายโหลด PMB06 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก PMB07						
104	PMB07S-13	ปลด	สับ		อมน.		DIS ตรงข้ามอมรวิเลิศทรอนิกส์
105	PMB07S-14	สับ	ปลด, ล็อคคาน		อมน.		SF6 โรงถึง
106	PMB06S-14	ปลด	สับ		อมน.		DIS UG ตรงข้ามอมรวิเลิศทรอนิกส์
107	PMB06S-16	ปลด	สับ		อมน.		DIS UG ตรงข้ามอมรวิเลิศทรอนิกส์
108	PMB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PMB		- -
109	PMB06VB-01	Manual	Auto		PMB		- -
110	PMB07VB-01	Manual	Auto		PMB		- -
111	PMB08VB-01	Manual	Auto		PMB		- -
112	PMB03YB-01	Manual	Auto		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
113	SAC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAC		- -
114	SAC01VB-01	Manual	Auto		SAC		- -
115	SAC03VB-01	Manual	Auto		SAC		- -
116	SAC06VB-01	Manual	Auto		SAC		- -
117	SAU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAU		- -
118	SAU02VB-01	Manual	Auto		SAU		- -
119	OYK02YB-01	Manual	Auto		OYK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							

